Le ZU 101 et le ZU 121

UNIC

réunissent comme tous les UNIC les 7 facteurs de rentabilité d'un véhicule industriel.

I, QUAI NATIONAL — PUTEAUX (Seine)
LON. 21-40

PRODUCTION DU GROUPE SIMCA

les 7 facteurs de rentabilité

d'un véhicule industriel

1 Longévité

Un Unic est construit pour durer : moteur de grosse cylindrée, à régime modéré, matières premières sélectionnées, précision de l'usinage, rigueur des contrôles.

2 Robustesse

Unic est le premier constructeur qui ait donné une garantie d'un an sans limite de kilométrage.

3 Economie

Faible consommation de gazoil grâce à sa chambre de combustion spéciale brevetée Unic. Entretien simplifié par une accessibilité totale à tous les organes.

4 Fortes moyennes

Unic les tient avec son couple élevé même aux bas régimes.

5 Sécurité

Sur les Unic, un cylindre de frein par roue, grande surface de freinage. Tambours refroidis par ailettes. Bonne tenue de route grâce à la position du moteur en avant de l'essieu AV.

6 Maniabilité

Ce sont des Unic qui ont été choisis (ils braquent à 45°) pour les épreuves du Championnat National des Routiers.

7 Confort

Unic a obtenu la médaille d'argent de la "Cabine du Véhicule Industriel" pour les aménagements et le confort de ses cabines, auxquelles il continue à apporter de nouvelles améliorations.

Caractéristiques

	ZU 101	ZU 121
Châssis porteur Tracteur Routier	Charge totale : 12.150 Kgs Charge totale remorquée : 22.100 Kgs	Charge totale : 13.000 Kgs Charge totale remorquée (ZU 120 T) 28.300 Kgs
Freinage	- Freins à air comprimé Westinghouse indépendants sur essieux av. et ar. - Pour le ZU 101 T, freinage de la semi-remorque par air comprimé, réservoir indépendant.	- Freins à air comprimé Westinghouse indépendants sur essieux av. et ar. - Circuit de secours indépendant. - Pour le ZU 120 T, freinage de la semi-remorque par air comprimé, réservoir indépendant.
Pneumatiques	F 20 ou 6,20 ou 12,00 x 20 ER 6	F 20 ou 6,20 ou 12,00 x 20 ER 6
Emplacements de carrosserie : châssis long » normal » court	 7 m. 135 5 m. 760 4 m. 665	 7 m. 135 6 m. 015 4 m. 960

Multiplications et Vitesses	Démultiplications	Vitesses	Démultiplications	Vitesses
	C 9 x 57	62	C 8 x 57	57
	NL 9 x 57	62	NL 8 x 53	62
	10 x 57	70	9 x 53	70
	T 9 x 57	60	T 8 x 57	57

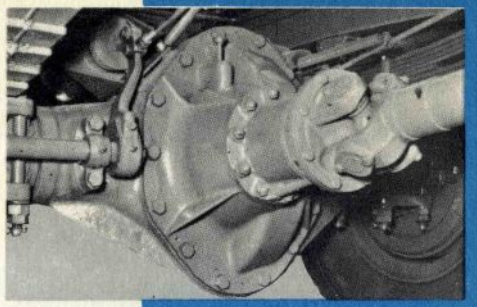
Moteur Diesel 135 CV pour le ZU 101, 150 CV pour le ZU 121; sur demande pour le ZU 121 et le ZU 120 tracteur 180 CV avec compresseur. Puissance élevée même en bas régime. Tous les organes principaux sont facilement accessibles et démontables. Fixation du moteur sur le châssis par blocs élastiques. Moteur 6 cylindres ; cylindrée 9.840 ; alésage 118 $\frac{m}{m}$; course 150 $\frac{m}{m}$. Cylindres avec chemises humides. Soupapes d'admission de grand diamètre. Soupapes d'échappement à refroidissement optimum donnant une exceptionnelle longévité aux soupapes. Pistons en alliage d'aluminium. Coussinets de bielles en alliage léger spécial. Vilebrequin à 7 paliers ; les portées sont durcies par trempe superficielle. Graissage sous pression par pompe à engrenages facilement démontable de l'extérieur sans vidange du carter. Filtre à huile de grande surface, très accessible, avec By-Pass de sécurité. - Filtre à air à bain d'huile. - Alimentation par pompe d'injection avec avance automatique et régulateur mécanique contrôleur du débit de la pompe. Le ZU 121 et le ZU 120 T peuvent recevoir un compresseur actionné par les gaz d'échappement (donc n'absorbant aucune puissance) qui porte leur puissance de 150 à 180 CV.

Direction à gauche, à vis et écrous régulés baignant dans l'huile. Braquage des roues à 45°.

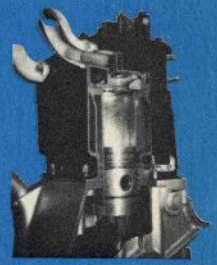
Equipement électrique de 4 batteries de 6 volts 150 AH. Dynamo ventilée 12 volts 300 watts avec régulateur de tension. Démarreur de 24 volts.

Châssis très rigide, fortement entretoisé par des traverses coffrées, surbaissé à l'avant pour abaisser le centre de gravité et assurer une tenue de route parfaite.

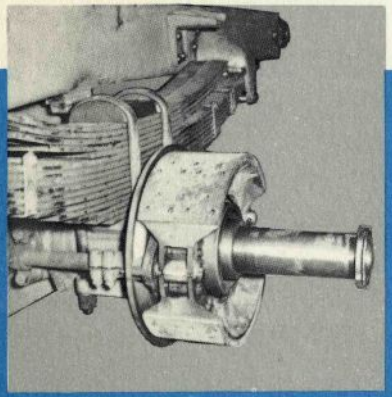
Suspension. Amortisseurs à l'avant et ressorts compensateurs à l'arrière.



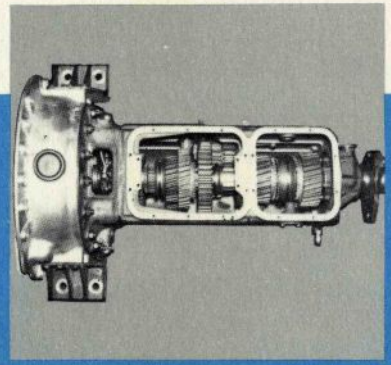
Pont arrière à simple démultiplication type Gleason, conçu avec des coefficients de sécurité exceptionnels. Les arbres sont facilement démontables de l'extérieur.



Chambre de combustion brevetée S G D G, à turbulence déterminée : mélange intime de l'air réchauffé et du combustible pulvérisé. Consommation économique : au couple maximum, moins de 170 grammes au CV-heure.



Freinage à air comprimé Westinghouse avec circuits AV et AR indépendants. Un cylindre de frein pour chaque roue. Les tambours de freins, largement dimensionnés en épaisseur et en diamètre, sont munis de nervures de refroidissement pour assurer un freinage très efficace, même à chaud. Freins à main à cliquets, double effet. Sur le ZU 121, freins de secours à circuit séparé, conformément au Code de la Route. Réservoir à air comprimé pour le freinage de la semi-remorque sur le Tracteur ZU 120, et le Tracteur ZU 101.



Boîte à 8 vitesses, correctement étagées et de manœuvre facile grâce au réducteur pneumatique à commande présélective brevetée Unic.

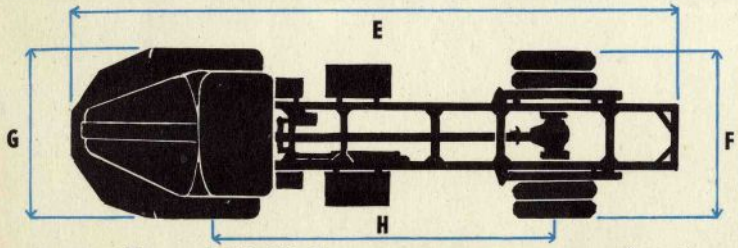
La cabine Unic apporte le maximum de confort pour le chauffeur et les passagers. Cabine tout acier. Suspension élastique par blocs de caoutchouc. Le galbe des sièges ainsi que leur contexture sont étudiés pour un meilleur confort. Pare-soleil. Visière sur le tableau pour empêcher les reflets sur le parebrise. Porte-manteau. Accoudoirs. Tapis caoutchouc. Déflecteurs d'air sur les glaces des portières. Chauffage. Siège du conducteur réglable en avancée. Dans les cabines-couchettes siège du passager réglable 3 positions : normale, chaise-longue, couchette.

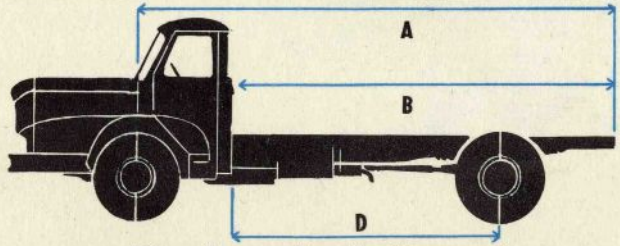
17 Camions 5 Tracteurs

ZU 101 et ZU 121

2 modèles à la mesure de vos besoins

	TYPES DE VÉHICULES	ZU 101 L				ZU 121 – 120			
		L	N	C	T	L	N	C	T
	DIMENSIONS (en m/m)								
A	Distance planche tablier à l'extrémité AR. du châssis	8.040	6.940	5.240	4.640	7.940	6.860	5.860	4.740
B	Distance AR. de la cabine à l'extrémité AR. du châssis	6.860	5.760	4.060	3.065	6.760	5.680	4.680	3.165
C	Longueur maximum de la carrosserie à l'AR. de la cabine.	7.135	5.760	4.665	—	7.135	6.015	4.960	—
D	Distance de l'AR. de la cabine à l'axe du pont AR.	4.360	3.660	3.010	2.115	4.510	3.910	3.310	2.215
E	Longueur hors tout du châssis.	9.880	8.780	7.080	6.325	9.770	8.690	7.690	6.425
F	Largeur hors tout AR.	2.457	2.457	2.457	2.457	2.482	2.482	2.482	2.482
G	Largeur hors tout AV.	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
H	Empattement	5.550	4.850	4.200	3.700	5.700	5.100	4.500	3.800
I	Rayon de braquage (en mètres)	9	8,50	7,50	6,50	9,30	8,75	8,25	6,50
	POIDS (en Kg.)								
1	Poids du châssis nu, non en ordre de marche et sans roue de secours	4.920	4.820	4.720	—	5.500	5.400	5.300	—
2	Poids du châssis nu, en ordre de marche et avec roue de secours	5.450	5.350	5.250	—	6.200	6.100	6.000	—
3	Poids du châssis-cabine, en ordre de marche et avec roue de secours	5.850	5.750	5.650	5.900	6.600	6.500	6.400	6.700
4	Charge totale sur "2" (charge utile + carrosserie + cabine)	12.050	12.150	12.250	—	12.800	12.900	13.000	—
5	Charge totale sur "3" (charge utile + carrosserie)	11.650	11.750	11.850	—	12.400	12.500	12.600	—
6	Poids de la semi-remorque chargée	—	—	—	22.100	—	—	—	28.300
7	Poids de la remorque chargée	8.000	8.000	8.000	—	16.000	16.000	16.000	—
8	Poids total roulant :								
	Porteur seul	17.500	17.500	17.500	—	19.000	19.000	19.000	—
	Porteur avec remorque	25.500	25.500	25.500	—	35.000	35.000	35.000	—
	Tracteur avec semi-remorque	—	—	—	28.000	—	—	—	35.000



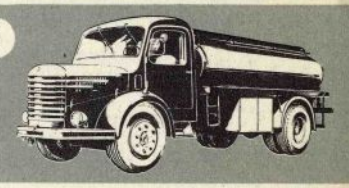


tous les UNIC sont garantis 1 an sans limite de kilométrage

Les 310 Concessionnaires et Agents sont à votre disposition pour vous renseigner.

ZU 35

4 cylindres, 80 CV. Normal, Court : charge totale 5.200 Kg. Tracteur : 9.000 Kg. remorqués.

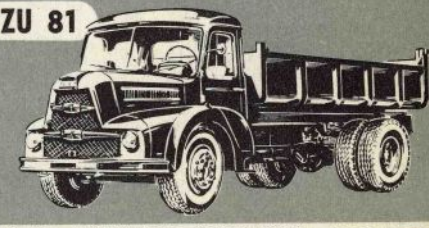


ZU 46 F

4 cylindres, 80 CV. Long, Normal, Court : charge totale 6.600 Kg.

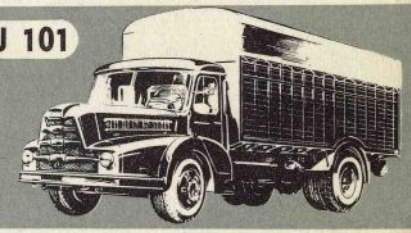
ZU 65 R

4 cylindres, 100 CV. Long, Normal, Court : charge totale 8.000 Kg. Tracteur : 14.200 Kg. remorqués.



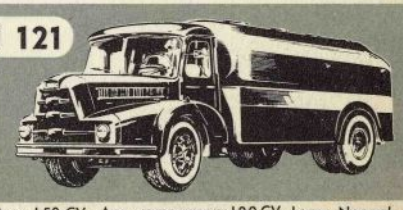
ZU 81

4 cylindres, 110 CV. Long, Normal, Court : charge totale 10.750 Kg. Tracteur : 16.200 Kg. remorqués.



ZU 101

6 cylindres, 135 CV. Long, Normal, Court : charge totale 12.150 Kg. Tracteur : 22.000 Kg. remorqués.



ZU 121

6 cylindres, 150 CV., Avec compresseur, 180 CV. Long, Normal, Court : charge totale 13.000 Kg. Tracteur ZU 120 : 28.300 Kg. remorqués.